



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1027

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	635 CSi
Tehasetähis (VIN)	WBAEC810508181914
Valmistamisaasta	1983

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	helehall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4755
Laius mm	1725
Kõrgus mm	1365

Täismass kg	1850
Tühimass kg	1500
Kandevõime kg	350

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	950
2	hüdrauliline ketas	980

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/70-14	✓	
195/70-14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1600
---	-------------

Kütuse tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	160
Mootori töömaht cm ³	3430

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed	25	24,5	Juhi istmel on väsimuse märke	
5.1.2	Käetoed	5	4,5	Pisirebend	
5.1.3	Sisepolster	20	20	Säilinud korralik	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	5	Säilinud korralik	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		

99,00%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	92	91	
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	Kaks väikest vigastust	
5.2.2	Põhimik	15	15	Esineb visuaalseid kahjustusi, tekkinud eksploatatsiooni käigus.	
5.2.3	Poritiivad	7	7	Parempoolse poritiiva serv uuendatud. Töö teostus eeskujulik.	
5.2.4	Kapott	7	7	Müratõkkel mõningad kriimud.	
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9	Laternatel kirjad "Made in Austria"	
5.2.8	Embleemid	5	4,5	Veidi kulunud.	
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	2	2	Täiskomplekt auto juurde kuuluvat varustust.	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	lisatud tuulesuunaja juhi kojamehele	

98,91%

5.3	Veermik	KOKKU	100	99,9	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	9,9	ühel veljekapslil kahjustus	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

99,90%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	Summutiklambrid uuemat tüüpi
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	Automaat
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19	Mõned ebakorrektsed parandused.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,39
läbisõidunäidiku näit	162380

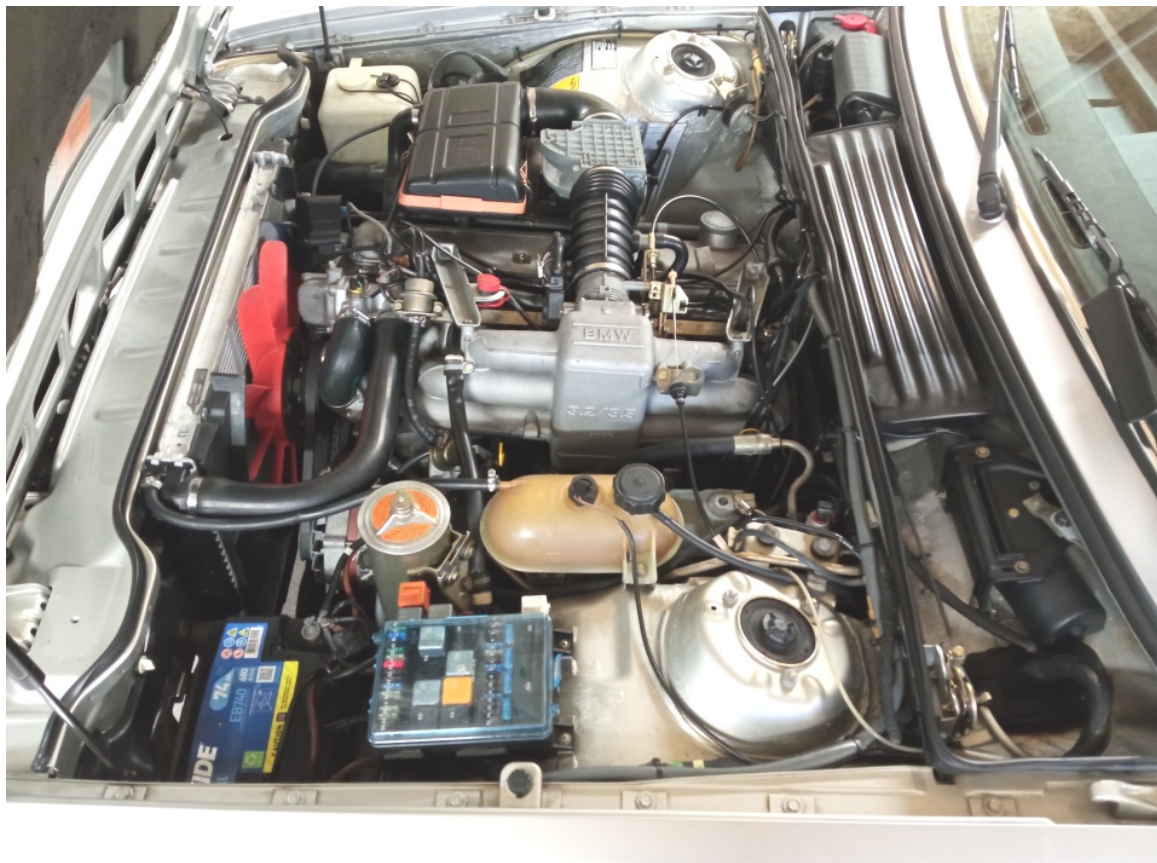
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,39
läbisõidunäidiku näit	162380

Akti väljaandmise kuupäev	19.12.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	02.12.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		03.12.2022	Tõnu Piibur
Martin Muhu		03.12.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel